



«УКРЕКСПЕРТБУДПРОЕКТ»

Тел.: +38 (044) 466 60 33, +38 (097) 984 15 13
E-mail: ukrekspert2018@gmail.com

м. Київ
№ 31/19

Затверджую
Директор
ТОВ «УКРЕКСПЕРТБУДПРОЕКТ»
Р.Р. Аветисян
«20» *лютого* 2019 р.



ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ

щодо розгляду проектної документації
за проектом

«Реконструкція майнового комплексу під багатоквартирну забудову з вбудованими приміщеннями громадського призначення на вул. Електриків, 23-Б у Подільському районі м. Києва» (3 черга будівництва)

(назва проекту будівництва)

Клас наслідків (відповідальності) об'єкта будівництва – ССЗ

Замовник будівництва - ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «КИЇВСЬКИЙ РІЧКОВИЙ ПОРТ»

(назва організації)

Генеральний проєктувальник – ТОВ «ПРОЕКТНІ ІННОВАЦІЇ»

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація розроблена відповідно до вихідних даних на проєктування з дотриманням вимог до міцності, надійності та довговічності будинків і споруд, їх експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі щодо додержання нормативів з питань створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; санітарного і епідеміологічного благополуччя населення; охорони праці; екології; пожежної, техногенної, ядерної та радіаційної безпеки; енергозбереження і може бути затверджена в установленому порядку з такими техніко-економічними показниками:

Техніко-економічні показники

№ п/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Кількість, у т.ч. за пусковими комплексами:			
			Житловий будинок №3			Разом
			1 п.к. Секції № 1, 5, 6	2 п.к. Дворівневий паркінг	3 п.к. Секції № 2, 3, 4	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Вид будівництва	-	Нове будівництво			
2.	Ступінь вогнестійкості	-	I	I	I	-
3.	Клас наслідків (відповідальності)	-	СС3	СС2	СС3	СС3
4.	Площа ділянки	га	4,5659			
5.	Площа забудови	м ²	3680,00			
6.	Поверховість	пов.	9, 10	2	9, 10, 11	-
7.	Умовна висота	м	26,5	-	26,5	26,5
8.	Площа житлового будинку	м ²	18445,44	-	21837,56	40283,00
9.	Загальна площа квартир у будинку	м ²	11768,55	-	11603,08	23371,63
10.	Площа квартир у будинку	м ²	11081,00	-	10846,73	21927,73
11.	Площа літніх приміщень	м ²	687,55	-	756,35	1443,9
12.	Загальна кількість квартир у будинку, у т.ч.:	шт.	175	-	153	328
	- 1-кімнатних		78	-	45	123
	- 2- кімнатних		59	-	78	137
	- 3- кімнатних		28	-	16	44
	- 4- кімнатних		10	-	6	16
	- 5- кімнатних		0	-	7	7
13.	Загальна площа вбудованих приміщень, у тому числі:	м ²	1520,00	-	1826,00	3346,00
	- офісні приміщення		1520,00	-	1710,29	3230,29
	- площа вбудованої ТП 10/0,4 кВ		-	-	115,71	115,71
14.	Загальна площа дворівневого паркінгу	м ²	-	5640	-	5640
15.	Місткість паркінгу	мап./місць	-	198	-	198
16.	Кількість створених робочих місць	місце	150	5	170	325
17.	Будівельний об'єм, у тому числі:	м ³	62297,00	22670,00	62297,00	147264,00
	- вище відм. 0,000		55512,00	0,00	55512,00	111024,00
	- нижче відм. 0,000		6785,00	22670,00	6785,00	36240,00
18.	Річна потреба в тепловій енергії	Гкал	2292,5	275,1	2017,4	4585,0
19.	Річна потреба у воді	тис.м ³	44,705	5,3646	39,3404	89,410
20.	Річна потреба в електроенергії	тис. кВт х год	1639,0	2,0	1637,0	3278,0
21.	Тривалість будівництва	місяців	16	8	16	40

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 6 аркушах.

Головний експерт проекту



Д.М. Стретович
Сертифікат серія АЕ № 005426

ДОДАТОК
до експертного звіту № 31/19
щодо розгляду проектної документації
за проектом

«Реконструкція майнового комплексу під багатоквартирну забудову з вбудованими приміщеннями громадського призначення на вул. Електриків, 23-Б у Подільському районі м. Києва» (3 черга будівництва)

Проект «Реконструкція майнового комплексу під багатоквартирну забудову з вбудованими приміщеннями громадського призначення по вул. Електриків, 23-Б у Подільському районі м. Києва» (3 черга будівництва) розроблений у 2019 році ТОВ «ПРОЕКТНІ ІННОВАЦІЇ» (юридична адреса: 01004, м. Київ, вул. Велика Васильківська (Червоноармійська), буд. 24/1).

Головний архітектор проекту – Супрунчук Павло Петрович (кваліфікаційний сертифікат серія АА № 000359 від 24.07.2012 р., свідоцтво про підвищення кваліфікації № 1931 від 25.05.2018 р.).

Замовник будівництва - ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «КИЇВСЬКИЙ РІЧКОВИЙ ПОРТ» (юридична адреса: 04071, м. Київ, вул. Верхній Вал, буд. 70).

Підстави для проектування:

- містобудівні умови та обмеження забудови земельної ділянки від 27.10.2016 р. №1278/16/12-3/009-16;
- договір суборенди земельної ділянки від 09.02.2017 р., зареєстрований у реєстрі за № 340;
- витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію іншого речового права від 09.02.2017 р. № 79969809, дата державної реєстрації 09.02.2017 р; земельна ділянка, кадастровий номер: 8000000000:85:319:0085;
- технічні умови, надані відповідними службами;
- завдання на проектування, затверджене замовником.

Ескізний проект «Реконструкція майнового комплексу під багатоквартирну забудову з вбудованими приміщеннями громадського призначення на вул. Електриків, 23-Б у Подільському районі м. Києва» був розроблений у 2016 році ТОВ «ПРОЕКТНІ ІННОВАЦІЇ» та відповідно до експертного звіту ТОВ «УКРБУДЕКСПЕРТИЗА» від 28.10.2016 р № 3-142-16-ЕП/КО рекомендований до схвалення в цілому, у тому числі з виділенням трьох черг будівництва.

Земельна ділянка загальною площею 4,5659 га, на якій передбачена реконструкція майнового комплексу під багатоквартирну забудову, розташована у Подільському адміністративному районі центральної планувальної зони м. Києва у місцевості «Рибальський острів» в межах центральної історичного ареалу м. Києва.

Ділянка проектування обмежена: з півночі – вул. Електриків; зі сходу – вул. Набережно-Рибальська дорога, акваторією р. Дніпро.

Рельєф території переважно рівнинний з незначним ухилом поверхні. Абсолютні відмітки поверхні землі змінюються від 95,5 м до 98,5 м.

Відповідно до генерального плану м. Києва, в складі якого було затверджено Історико-архітектурний опорний план та зони охорони пам'яток, територія проектування знаходиться в межі центрального історичного ареалу, зону регулювання забудови III категорії.

На ділянці проектування знаходяться інженерні мережі, які підлягають демонтажу та винесенню з під плями забудови. Також демонтуються існуючі металеві та цегляні споруди.

Схемою генерального плану 3 черги будівництва на земельній ділянці передбачено розташування шестисекційного 9-11-поверхового житлового будинку з вбудованими

приміщеннями громадського призначення та дворівневим паркінгом на 198 машино-місць. Починаючи з восьмого та дев'ятого поверхів запроектовано переважно багаторівневі квартири з виходами на експлуатовані тераси.

Заїзд на територію житлового комплексу передбачено з вул. Набережно-Рибальської та вул. Електриків шириною 6 м. Генеральним планом передбачено внутрішньоквартальні проїзди шириною 6 м на відстані не менше 5 м до житлових будинків згідно норм пожежної безпеки.

Проектом благоустрою на території майнового комплексу передбачено влаштування пішохідних доріжок, що вимощуються фігурними елементами мощення, майданчиків різного призначення, майданчики для відпочинку та заняття спортом, лави для відпочинку, урни та освітлення території. Покриття дитячих майданчиків та спортивно-ігрової зони передбачене трав'яне і ґрунтове з домішками дрібнозернистих місцевих будівельних матеріалів.

Озеленення території здійснюється за рахунок влаштування трав'яних газонів, висадкою декоративних кущів та дерев.

Розміщення та орієнтація проектованої будівлі виконано згідно з нормами інсоляції забудови та освітленості приміщень.

У проекті прийняті рішення, які забезпечують у повному обсязі вимоги доступності, зручності, інформативності і безпеки для потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (МГН) а саме:

- фізична можливість і зручність потрапляння та пересування об'єктом, прилеглою територією, отриманням послуг;
- фізична безпека при потраплянні на об'єкт та пересування в ньому, прилеглою територією;
- безперешкодність приміщення всередині будівлі усіх користувачів, зокрема МГН;
- безпека шляхів руху (в тому числі евакуаційних).

Організація рельєфу ділянки передбачає суцільне планування території з урахуванням відміток прилеглих вулиць, споруд та інженерних мереж.

Відведення поверхневих вод передбачено по спланованих площинах на проїзди, де передбачені дощоприймальні колодязі, які підключені до мережі міської зливової каналізації.

Будівництво III черги виконується з розподілом на три пускових комплекси, а саме:

- 1-й пусковий комплекс – будівництво секцій № 1, № 5, № 6 житлового будинку з вбудованими приміщеннями громадського призначення;
- 2-й пусковий комплекс – будівництво дворівневого паркінгу;
- 3-й пусковий комплекс – будівництво секцій № 2, № 3, № 4 житлового будинку з вбудованими приміщеннями громадського призначення.

За умовну позначку 0,000 прийнятий рівень чистої підлоги першого поверху житлового будинку.

В секціях № 1, № 5, № 6 житловому будинку в підвальному поверсі розташовані інженерні мережі будинку. В секціях № 2, № 3, № 4 - запроектовано цокольний поверх, з розташуванням в ньому вбудованих приміщень громадського призначення (офіси).

На першому та другому поверхах житлового будинку передбачені вбудовані приміщення громадського призначення (офіси).

В секції № 4 на рівні цокольного та першого поверхів запроектована вбудована ТП-10/0,4 кВ (на відм. 0.000 - основний поверх ТП, на відм. -2.500 розташовано кабельний поверх ТП). На другому поверсі над приміщеннями ТП розташовані технічні приміщення.

Проектом передбачено влаштування дворівневого паркінгу. Покриття другого рівня паркінгу слугуватиме внутрішнім подвір'ям житлового будинку. Загальна кількість машино-місць складає 198, у тому числі 4 машино-місць для МГН.

В'їзди - виїзди в паркінг передбачені розосередженими по рампах. Усі виїзди обладнано воротами із автоматичним відкриванням. Об'єм паркінгу відокремлений від

приміщень будинку протипожежними стінами першого типу. Поверхи паркінгу відокремлені один від одного та від поверхів, на яких розміщені вбудовані приміщення громадського призначення, протипожежними перекриттями. Технічні приміщення паркінгу та приміщення охорони відокремлені від приміщень зберігання автомобілів. Паркінг забезпечений евакуаційними виходами.

Вертикальні шляхи сполучення поверхів житлової частини будинку не мають сполучення з поверхами приміщень громадського та комерційного обслуговування.

Сполучення між поверхами житлового будинку здійснюється за допомогою сходових кліток та ліфтів. В кожній секції будинку передбачено влаштування одного пасажирського ліфта в вантажопідйомністю 630 кг, а також однієї сходової клітки типу СК1 з природним освітленням на кожному поверсі, з безпосереднім виходом назовні з першого поверху. Кожна квартира забезпечена другим евакуаційним виходом, за який прийняті балкони та лоджії з глухими простінками шириною 1200 мм та 1600 мм.

Вбудовані приміщення та вестибюль житлового будинку забезпечені окремими виходами, які передбачені через тамбур.

Для зручного доступу мешканців будинку у паркінг на першому поверсі запроєктовано сполучення приміщень вхідних груп житлової частини з приміщенням паркінгу через протипожежні тамбур-шлюзи.

Сполучається приміщень підвального поверху з приміщенням паркінгу здійснюється через протипожежні тамбур-шлюзи 1-го типу з підпором повітря.

Опорядження фасадів житлового будинку передбачено навісною вентиляційною системою з утепленням.

Заповнення віконних прорізів передбачено металопластиковими вікнами з двокамерними та трикамерними склопакетами. Огородження балконів – металеве декоративне та гартоване скло. Двері вхідних груп - металеві засклені однокамерними склопакетами.

Покрівля будинку плоска, суміщена з внутрішнім водостоком.

Внутрішнє опорядження приміщень виконується у відповідності з функціональним призначенням кожного приміщення згідно санітарних, технологічних та естетичних вимог.

Інженерно-геологічні вишукування на майданчику будівництва виконані ТОВ «Інженербудпроект» у липні 2016 року.

Грунтові води на період вишукувань зустрінуті на глибинах 4,8 – 5,5 м (абсолютні відмітки 91,80 – 92,45 м).

Ступінь агресивного впливу рідкого неорганічного середовища слабоагресивний за вмістом агресивної вуглекислоти до бетону марки W4, неагресивний до бетону марок W6, W8, W10-W12 за водонепроникністю. Водонесний горизонт приурочений до четвертинних та палеогенових відкладів. Води горизонту – безнапірні, гідравлічно пов'язані з водами р. Дніпро. Мінімальна розрахункова глибина залягання рівня ґрунтових вод, на ділянці вишукувань, відповідає значенню 2,43 м. Ділянка вишукувань відноситься до потенційно підтоплюваних. Відповідно до інженерно-геологічних вишукувань ґрунти відносяться до III (третьої) категорії.

Конструктивна схема будинку – монолітний рамно-в'язевий залізобетонний безригельний каркас зі стінами сходово-ліфтового блоку в якості ядра жорсткості.

Просторова жорсткість та стійкість будівель забезпечується сумісною роботою вертикальних елементів каркасу (стіни, колони та ядра жорсткості), горизонтальних дисків перекриттів і фундаментної плити.

Фундамент запроєктований у вигляді суцільної монолітної фундаментної плити висотою 800 мм. Армування фундаментної плити виконується арматурою класу A500C, A240C. Для фундаментних плит використовується бетон класу C 20/25 та класу за водонепроникністю W6.

Під фундаментною плитою передбачається бетонна підготовка з бетону класу С 8/10 товщиною 100 мм, суцільна гідроізоляція з бентонітових матів та пошарово ущільнена (до коефіцієнта ущільнення $k_{com}=0,94$) природна основа.

Вертикальні елементи просторового каркасу житлових будинків представлені у вигляді стін та колон, які мають надійне з'єднання з плитами перекриття і покриття, та ядер жорсткості. Ядро жорсткості сприймає горизонтальне навантаження та суцільне за всією висотою будівлі. Армування виконується окремими стержнями з арматури класів А500С та А240С. Для вертикальних елементів використовується бетон класів С30/35, С25/30.

Плити перекриття запроектовані у вигляді жорстких горизонтальних дисків, товщиною 200 мм. Армування плит виконується арматурою класу А500, А240С. Стиги арматурних стержнів виконуються внапусток з розрахунковою довжиною напуску. Для плит перекриття та покриття використовується бетон класу С 20/25.

Марші та проміжні площадки влаштовуються з монолітного залізобетону. Армування виконується з арматури класу А500С, А240С для конструкцій використовується бетон класу С20/25. Висота огорожі сходових маршів не менше 1,05 м.

Каркас паркінгу - монолітний залізобетонний. Жорсткість і стійкість каркасу забезпечується жорсткими вузлами сполучення колон і контурних стін з плитами перекриття, покриття та фундаментами. Фундаменти паркінгу - стовпчасті, монолітні залізобетонні під колони та стрічкові під монолітні огорожувальні стіни. Армування фундаментів передбачена з арматури класу А500С, А240С. Для фундаментів використовується бетон класу С20/25, W6. Під подошвою фундаментів передбачається бетонна підготовка з бетону класу С8/10 товщиною 100 мм та пошарово ущільнена природна основа до коефіцієнта ущільнення $k_{com}=0,94$ ґрунт. Гідроізоляція конструкцій з/б стіни паркінгу виконується з допомогою бентонітових матів.

Армування залізобетонних колон та стін каркасу паркінгу виконується з арматури класів А500С, А240С. Для вертикальних елементів використовується бетон класу С 30/35.

Розміри поперечного перерізу колон 600х600 мм, товщиною стін – 300 мм.

Плити перекриття і покриття запроектовані у вигляді жорстких горизонтальних дисків товщиною 300 мм. У плитах покриття передбачено влаштування капітелей розмірами 2000х2000х600 мм. Армування плит виконується з арматури класів А500С, А240С. Для плит використовується бетон класу С 25/30.

Гідроізоляція плит покриття виконується за допомогою рулонних гідроізоляційних матеріалів. Гідроізоляція фундаменту - обмазувальна та рулонна.

Джерелом водопостачання - є міська водопровідна мережа.

Ввід водопроводу в житловий будинок передбачається в приміщення насосної станції, з встановленням водомірного вузла з лічильником холодної води.

Проектом передбачено улаштування окремих однозонних систем господарсько-побутового водопостачання для різних видів водоспоживачів (житлові квартири, вбудовані приміщення житлового будинку, полив з централізованим обліком холодної води).

Система побутової каналізації запроектована для відведення побутових стоків від житлових квартир та вбудованих приміщень окремими випусками до внутрішньо-майданчикової мережі каналізації.

Проектом передбачена система дренажної каналізації.

Система дренажної каналізації запроектована для відведення аварійних стоків з підлоги паркінга і підвищувальної насосної станції.

Дошові води з покрівлі будинку збираються водозливними трубами внутрішнього водостоку та відводяться через внутрішньомайданчикову мережу в зовнішню зливову каналізаційну мережу. На покрівлі передбачені водозбірні воронки з електропідігрівом.

Теплопостачання житлового будинку здійснюється від зовнішніх теплових мереж. Підключення систем опалення до теплових мереж передбачається з автоматичним регулюванням витрати теплоносія в залежності від температури зовнішнього повітря.

Теплоносієм для системи опалення будинків є гаряча вода температурою 90-70°C.

Системи гарячого водопостачання приєднуються по незалежній схемі через пластинчатий теплообмінник.

На циркуляційних стояках влаштовуються балансувальні вентиля.

Для обліку кількості води та тепла в теплопунктах встановлюються вузли обліку гарячого водопостачання.

Системи опалення житлової частини запроектована водяна, поквартирна, двотрубна з вертикальними стояками, з нижньою розводкою падаючої та зворотної магістралей.

В якості опалювальних приладів житлових та вбудованих нежитлових приміщень прийняті сталеві панельні радіатори з нижнім підключенням.

Трубопроводи систем опалення і тепlopостачання прокладаються в ізоляції з негорючих матеріалів, за зашивкою з гіпсокартону. В місцях розміщення арматури передбачені ревізійні люки.

Опалення паркінгу повітряне, суміщене з вентиляцією.

В квартирах запроектована вентиляція з природним спонуканням. Приплив повітря здійснюється через вікна. Викид – через індивідуальні вертикальні витяжні канали з кухонь та санвузлів.

Вентиляція повітря в офісних приміщеннях та нежитлових приміщеннях громадського призначення запроектована припливно-витяжна.

В паркінгу передбачається загально-обмінна припливно-витяжна механічна вентиляція.

Проектом передбачено механічне видалення диму системами димовидалення: із коридорів і холів житлової частини та вбудованих приміщень. Система димовидалення із паркінгу передбачає встановлення дахових вентиляторів димовидалення.

Проектом передбачається організація приміщень електрощитових в яких встановлюються ввідно-розподільчі пристрої ВРП для житлових будинків та інших споживачів. Для споживачів I категорії передбачені АВР. Вхідні лінії ВРП захищаються автоматичними вимикачами.

Загальний облік передбачається електролічильниками, що встановлюються в електрощитових приміщеннях у ввідно-розподільчих пристроях (ВРП)- на вводах електроживлення.

Передбачається: робоче, аварійне освітлення безпеки і евакуаційне. Розподільчі щити комплектуються автоматичними вимикачами з комбінованими розмикачами.

Мережі освітлення захищаються від перевантаження і струму короткого замикання.

В будівлі застосована система заземлення TN-C-S. Розподіл на N та PE провідники на головній заземлюючій шині будівлі, об'єднаний з загальним контуром заземлення блискавкозахисту.

Проектом передбачено блискавкозахист житлового будинку.

Проектом передбачено телефонізацію, радіофікацію, телебачення та диспетчеризацію житлового будинку з підключенням до міських кабельних мереж. Житловий будинок обладнується домофонним зв'язком.

Проектом передбачається диспетчеризація та автоматизація інженерного обладнання систем водопостачання, опалення, гарячого водопостачання, вентиляції, автоматизація контролю та сигналізації довибухонебезпечних концентрацій паливного газу та небезпечних концентрацій чадного газу.

При будівництві об'єкту використовуються матеріали, які забезпечують нормативні вимоги до будівель I ступеня вогнетривкості. Протипожежні перегородки сходово-ліфтових вузлів запроектовано 1-го типу з межею поширення вогню М0. Облицювання зовнішніх стін фасадів передбачено з негорючих матеріалів та групи горючості Г1. Двері вхідні до квартир - металеві протиударні EI 30 з ущільненням в притулах. В технічних приміщеннях, виходах на покрівлю передбачено влаштування протипожежних дверей з класом вогнестійкості EI 30. З коридорів поверхів передбачено примусове видалення диму окремою шахтою з межею вогнестійкості не менше EI 60.

До складу систем протипожежного захисту входять системи: пожежної сигналізації, оповіщення про пожежу та управління евакуацією людей, протидимного захисту, автоматичного пожежогасіння, контролю загазованості, а також внутрішнього протипожежного водопроводу.

Відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», дана планована діяльність не підпадає під категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля. Об'єкт не підпадає під санітарну класифікацію додатку 4 Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96). Встановлення санітарно-захисної зони не потребує.

Суттєвий вплив мікроклімату на тваринний та рослинний світ при експлуатації відсутній. На геологічне середовище, водне та повітряне середовище, ґрунти вплив передбачається опосередкований за рахунок підключення до централізованих інженерних мереж.

Вплив на геологічне середовище очікується в межах нормативів завдяки впровадженню комплексу протизсувних заходів: відведення поверхневих стічних вод організовано мережею дощової каналізації, застосування пальової основи для будинку, конструкції всіх водонесучих комунікацій запроектовані герметичними, що запобігає водонасиченню ґрунтів. Родючий шар ґрунту відсутній.

Проектом передбачено проведення додаткового висадження зелених насаджень та впровадження комплексу заходів для захисту існуючих зелених насаджень. На тваринний та рослинний світ, соціальне середовище, об'єкти природно-заповідного фонду вплив не здійснюється.

При проведенні будівельних робіт вплив тимчасовий, залишковий вплив всіх джерел впливу в межах нормативів.

Вплив на техногенне середовище здійснюється в межах нормативів. Проектом передбачені заходи щодо захисту прилеглих будинків і споруд від руйнації, забезпечення їх стійкості при будівництві.

Проектом визначені методи виконання будівельно-монтажних робіт, потреби в будівельних машинах і механізмах, матеріальних ресурсах, тимчасових будівлях і спорудах.

Будівельно-монтажні роботи виконуються в два періоди: підготовчий та основний.

Тривалість будівництва становить 40 міс., в т.ч. підготовчий період – 3 місяці.

У процесі проведення експертизи проекту було зроблено ряд зауважень та пропозицій по окремих розділах проекту, які були доведені письмово до замовника і авторів проекту. Після опрацювання зауважень внесені необхідні зміни та доповнення до проекту.

Відповідальність за внесення змін в усі примірники проекту покладається на проектувальника та замовника.

Головний експерт проекту



Д.М. Стретович
Сертифікат серія АЕ № 005426



Прошито, пронумеровано та скріплено
печаткою 06 арк.

Директор
ТОВ «УКРЕКСЕРТЕУДІПРОЕКТ»

Р.Р. Асемісян

